

Gewichtstabelle ALAN / Stand 2007-03-13; V3.1						
Komponente	Bezeichnung	Betrieb	Hilfe [l]	Gewicht [g]	Anteil	Bemerkung
Rahmen	Alan Telaio Superleggera	1	1700	1.700	24,5%	Alu, 3° 57x57 / 221041 / ALAN483 (= Baujahr April 1983) / rot-silber, Hinterachsweite 126 mm, ca. 7 mm Verstellbereich im Ausfallende, Schalttauge nicht wechselbar, Sitzrohrwinkel = 74°, Sattelstützendurchmesser = 25 mm, Steuerrohrwinkel = 72°, Steuerrohrlänge = ca. 160 mm, Zugführungen am Oberrohr entfernt, zwei ALAN-Zugwiderlager an den Muffen seitlich verschraubt, Innenbereich Ausfallenden bearbeitet wg. Aufnahme breiterer Achsen als Standard
Gabel	Alan	1	520	520	7,5%	1" Gewinde / Alu natur-silber
Steuersatz	Stronglight A9	1	80	80	1,2%	Alu, 1" Gewinde, 37 mm Einbauhöhe
Vorbau	Cinelli Grammo Titan 1" Gewinde	1	180	180	2,6%	Titan, 135 mm, Lenkerklemmung 26 mm
Lenker	Syntaxe Racelite 7075 Superergo	1	230	230	3,3%	Alu, 42 cm (Aussen/Aussen), 26 mm Lenkerklemmung, zwei Rillen, schwarz, auf silber getrimmt, um 15 mm gekürzt
Lenkerband	Xtreme SGL	1	60	60	0,9%	„Kunstleder“, schwarz, beide Seiten, inkl. Fixierband für die Züge, knapp verlegt
Lenkerstopfen/Abschlussband		1	20	20	0,3%	Kunststoff, schwarz
Sattel	Selle Italia SLR (135 Gramm)	1	135	135	1,9%	Kunststoffschale mit Lederbezug
Stütze	USE Alien Cyclops 350	1	185	185	2,7%	Alu silber mit silbernem Kopf, Kauflänge 350 mm, 25 mm Durchmesser. Um 45 mm gekürzt -> 305 mm, Ende angeschrägt, mit 9,5 mm Bohrung versehen, Auszug ca. ??? mm
Sattelstützenklemmbolzen		1	15	15	0,2%	Alu silber, Innensechskant M5
Kurbel	Shimano „Golden Arrow“	1	465	465	6,7%	Alu, 170 mm Kurbellänge, Aufnahme für inneres Blatt entfernt, Befestigungsaugen bearbeitet, benötigte Innenlagerlänge 122 mm
Kurbelschrauben	Stahl / Vierkant	1	25	25	0,4%	Stahl, schwarz/silber, Vierkant, Innensechskant, 2 Stück
Kettenblatt	Shimano Dura-Ace	1	40	40	0,6%	Alu, 39 Zähne
Kettenblattschrauben/Hülsen	T.A./Shimano	1	15	15	0,2%	Alu, Hülsen gekürzt, 4 Paar + 1 Hülse; 1 Schraube Stahl
Flaschenhalter	Minoura	1	45	45	0,6%	Draht
Flaschenhalterschrauben		1	20	20	0,3%	Stahl
Innenlager	No Name mit Sachs-Schalen, 122 mm	1	185	185	2,7%	ITA (rechts/rechts), Welle Titan 122 mm, JIS, Kettenlinie frei einstellbar bzw. mit Kragen rechts, Konterring(e) Alu bzw. Stahl
Kette	Wippermann conneX 1010 champagner	1	235	235	3,4%	113 Glieder = 290 Gramm, Stahl, 6,2 mm, 90 Glieder notwendig, HalfLink und KMC-Schloss nötig
HalfLink		1	5	5	0,1%	schmal (9-fach) auf 10-fach umgebaut (Röllchen getauscht)
Bremshebel	Shimano Dura-Ace	1	180	180	2,6%	keine Griffgummis, Zugführung frei und am Lenker, Zugendkappen für Griffseite der Züge
Bremskörper	Shimano BR-Z57 „Golden Arrow“	1	195	195	2,8%	Single Pivot, ohne Bremsschuhe/Beläge V=100 g, H=95 g, Schnellentspanner entfernt, Justageschrauben in Bolzen von Weinmann-Seitenzugbremsen, überstehender Langlochbereich abgesägt, verschliffen
Bremsschuhe/klötze	Shimano BR-6403 / Ultegra bzw. 600er	1	60	60	0,9%	Bremselagel nicht wechselbar, Führungsfügel abgesägt, gekürzt
Laufbandsatz	Ambrosio/FRM 28/28	1	1300	1.300	18,7%	Alu, anthrazit eloxiert, für Schlauchreifen (V=580 g, H=720 g)
Reifen	Tufo S3 Lite 215g	1	430	430	6,2%	Schlauchreifen, 2 Stück
Kitt	Continental Tube	1	20	20	0,3%	für beide Felgen
Schnellspanner	Lite Axle	1	75	75	1,1%	Stahl/Aluköpfe (V=35 g, H=40 g), ohne Federn
Pedale	XLC W-41	1	255	255	3,7%	SPD-System, Gewicht ohne Pedalplatten (ca. 55 g lt. ww)
Bremszughüllen	Shimano Dura-Ace	1	75	75	1,1%	grau, ohne Zugführungshilfen, 190 cm wiegen 115 g, ca. 110 cm benötigt
Bremszüge	No Name	1	30	30	0,4%	Länge unklar, ca. 125 cm?
Ritzel	Boone	1	25	25	0,4%	Titan, 15 Zähne, breites Innenprofil, für FRM-Alurotor geeignet
Rotorspacer	PVC	1	10	10	0,1%	PVC (35 mm Innendurchm.)
Distanzscheiben	Stahl	1	5	5	0,1%	Stahl, zur Abstützung des PVC-Rohrs gegen Verschluss und Rotor
Kassettenverschluss	SRAM oder FRM	1	10	10	0,1%	Alu, Aufschrift SRAM bzw. FRM
Fett/Öl/Klebeband		1	10	10	0,1%	Innenlager, Schrauben, Stütze, Vorbau, Kette, Lenker
Tachometer	Cycloport HAC4 Kopf inkl. Batterie	1	40	40	0,6%	Kunststoff
Tachometer	Cycloport HAC4 Halter inkl. Batterie u. Schraube, Sensor mit 2 Kabelbinder u. Batterie, Magnet	1	60	60	0,9%	Halter=30 g, Sensor inkl. Kabelb. u. Gummi = 23 g, Magnet = 7 g
Radgewicht [g]			6.940	Gramm	100,0%	
Preis [Euro]			1.192 €			
Ein Gramm kostet?			0,17 €			
Komplettgewicht an KERN (10 Kilo, 10 Gramm Auflösung)			6.940	Gramm		
Kataloggewicht (ohne Pedale, ohne Flaschenhalter)			6.620	Gramm		