

Sehr geehrte Kundinnen, sehr geehrte Kunden,

nach sorgfältiger Analyse haben wir festgestellt, dass sich der Bolzen, der den Bremshebel der Oro festhält, bei Modellen, **die vor dem 1. Juni 2007 produziert** wurden, unter bestimmten ungünstigen Voraussetzungen lösen könnte. Dies könnte zu einer starken Beeinträchtigung des Bremsvorgangs und im schlimmsten Fall zu Stürzen führen! Wir bitten Sie deshalb, die auf Bild 4 gezeigte Madenschraube **unbedingt und sofort** auf ihre Festigkeit zu überprüfen. Bei allen Formula-Bremsen mit Aluminium-Hebel (s. Abb.1) müssen die Sicherungsschraube mit einem Drehmoment von **2 Nm** befestigt werden (s. Abb 3, 4), bei Formula-Bremsen mit Carbon-Hebel mit **1Nm** (s. Abb.2). Bitte suchen Sie zur Überprüfung Ihres Bremsgriffes und zum Justieren der Schraube mit dem korrekten Drehmoment Ihren **Formula-Fachhändler** auf oder wenden Sie sich direkt an:

FORMULA Brake
Service Center Germany
Hochstätt 12
83253 Rimsting
Service Phone: +49 8054 902947
Service Fax: +49 8054 902948
email: service@formula-brake.de

Oder unseren deutschen Distributeur:

Cosmic Sports GmbH
Leyher Strasse 47
90763 Fürth
Open: 10.00 - 18.00
0800-2676421
www.cosmicsports.de

WARNUNG! VERGEWISSERN SIE SICH VOR FAHRTANTRITT, DASS DIE SICHERUNGSMADENSCHRAUBE DES BREMSHEBEL-STIFTS KORREKT MIT DEM EMPFOHLENEN DREHMOMENT BEFESTIGT IST! Wir empfehlen Ihnen den Besuch Ihres Formula-Fachhändlers. Bitte fahren Sie NICHT ohne Überprüfung dieser Schrauben.

ALUMINIUM HEBEL



Bild. 1

CARBON HEBEL

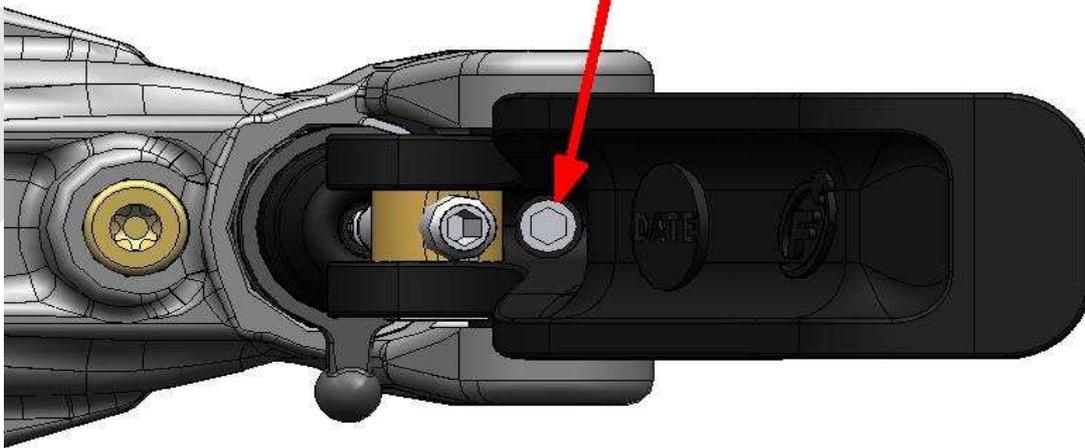


Bild. 2



Bild. 3

**FESTEN SITZ DIESER MADENSCHRAUBE
ÜBERPRÜFEN!**



Pic. 4