



Setzen Sie auf die rote 11, und Sie haben schon vor dem Start gewonnen!  
 Der neue, ansprechendere graphische Aufbau hebt die an allen Komponenten der Gruppe Vorgenommenen Verbesserungen hervor: Ergopower, Umwerfer, Schaltwerk und Kettenradgarnitur bieten noch höhere Leistung, Präzision sowie den unverwechselbaren italienischen Stil.  
 Entschuldigungen zwecklos: Ihr Platz ist immer der an der Spitze.

## ERGOPOWER (337 g.)

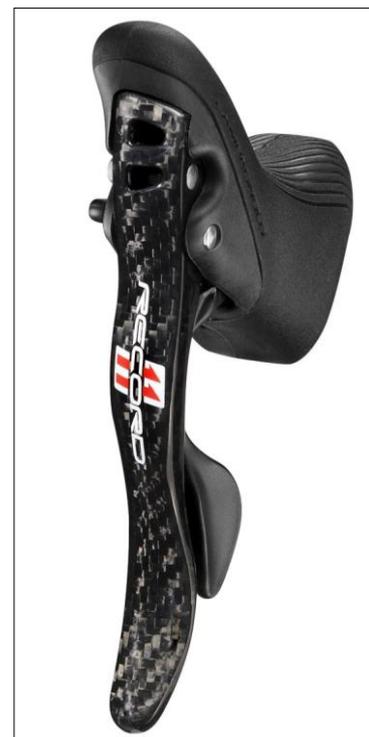
Verbesserung im Detail für einen noch leistungsstärkeren Ergopower.  
 Durch die Arbeit des Campy Tech Lab™ wurde das Gewicht reduziert und die Leistung weiter verbessert. Die neuen Aussparungen zur Gewichtsreduzierung und der neue graphische Aufbau gestalten Ihr Fahrrad noch aggressiver und selbstbewusster.

### FEATURE

- Doppelte Bohrung zur Gewichts-Reduzierung im Bremshebel
- Ultra-Shift™ Design
- Vari-Cushion™ Griffgummi aus antiallergischem, elastischem und gegen UV-Strahlung resistentem Material mit variabler Dichte
- Bremshebel mit doppelter Biegung
- Einsatz für große Hände
- Exklusiver Ultra-Shift™ Mechanismus
- Mechanismus auf Lager

### BENEFIT

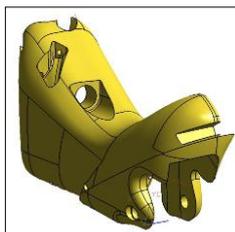
- Geringeres Gewicht
- Größere Handauflagefläche – größere Sicherheit und leichtere Betätigung der Schalt- und Bremshebel unter allen Bedingungen
- Maximaler Komfort auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad – maximale Sicherheit
- Optimierte Betätigung der Bremse in allen Griffpositionen für maximale Sicherheit
- Höhere Sicherheit und Komfort für Radfahrer mit großen Händen
- Ermöglicht das Herunterschalten um jeweils drei Ritzel und das Heraufschalten um 5 Ritzel
- Längere Lebensdauer – Funktionspräzision



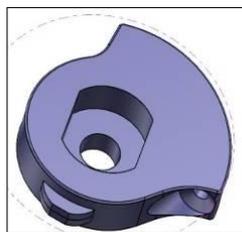
Ultra-shift ergonomie



Neue



Neues Material für den Griffkörper



Linker Ergopower mit optimierter Schaltzugtrommel

## KETTENRADGARNITUR (683 g. with BB)

Auf den ersten Blick zieht die neue Grafik in rot/weiß die Aufmerksamkeit auf sich; die wirkliche Überraschung wird jedoch das erste Umwerfen sein: präzise, extrem schnell, ohne Verzögerungen. Die neuen Designs der Bereiche zum Herauf- und Herunterschalten der XPSS™ - Kettenräder wurden entworfen und optimiert, um die höchste Umwerferleistung auch unter extremen Bedingungen zu erzielen.

### FEATURE

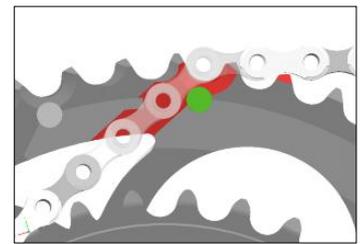
- X.P.S.S. eXtreme Performance Shifting System™ Kettenräder
- Neues Design der Zähne
- Neues System zur Kettenradbefestigung
- Überarbeitete Ultra Torque™ Welle
- Unidirektionale Carbonfaser-Kurbelarme mit Ultra-Hollow™ - Technologie

### BENEFIT

- Präzises und schnelles Umwerfen
- Einfachstes Herauf- und Herunterschalten der Kette
- Gewichtsreduzierung – einfache Wartung
- Gewichtsreduzierung
- Geringeres Gewicht



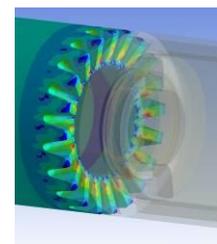
X.P.S.S. eXtreme Perf. Shif.



8 Bereiche zum Herauf- und 2 Bereiche zum Herunterschalten der Kette



Ultra-Hollow™ technologie



Ultra-Torque™ technologie



Neue

## SCHALTWERK (172 g.)

Das Kernstück des neuen Record™ 11s Antriebs! Das externe Pleuel und der Schaltkäfig bestehen aus Carbonfaser – die oberen und unteren Schaltwerkkörper bestehen aus Aluminium mit schwarzer Eloxierung, um den Look der von Radprofis benutzten Schaltung noch aggressiver zu gestalten.

**FEATURE**

- Parallelogramm mit externem Pleuel aus Karbonfaser und Ultra-Shift™- Geometrie
- Oberer und unterer Körper aus Aluminium
- Schaltrollen mit Keramikugeln

**BENEFIT**

- Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel
- Verringerung des Gewichts, Schaltpräzision, höhere Lebensdauer des Bauteils
- Geringste Reibung, maximale Leichtgängigkeit, maximale Haltbarkeit



Neue Aluminium-Befestigungsschraube für das Schaltwerk



Neue



Schaltkäfig aus Karbonfaser



Schaltrollen mit Keramikugeln



**UMWERFER (74 g.)**

Es handelt sich um die Komponente, welche zusammen mit den Kettenrädern und der Kette die außerordentliche Umwerfaktion der neuen Record™ 2011 erreicht. Die Ultra Shift™ Geometrie gestaltet die Leitbleche äußerst steif, während der Körper sowie die Befestigung am Rahmen die Präzision, Geschwindigkeit und die Verzögerungsfreiheit des Umwerfers bewirken.

**FEATURE**

- Ultra-Shift™ Carbon-Leitblech
- Interner Z-Shape™ Bügel
- Umwerferkörper mit exklusiver M-Brace™ Geometrie
- Reibungsmindernde Oberflächenbehandlung

**BENEFIT**

- Die besondere "Trichter"-Form sorgt für eine schnelle und äußerst präzise Umwerfaktion
- Maximale Steifigkeit und verlustfreie Bewegung während des Umwerfens
- Sehr hohe Steifigkeit des Systems für höchste Umwerferpräzision
- Verringerung der Reibung und längere Lebensdauer des Bauteils

- braze-on
- clip-on Ø 32 mm
- clip-on Ø 35 mm

Options



## RITZELPAKET (201 g.)

Im Wettkampf sind Kompromisse nicht erlaubt.

Aus diesem Grund werden zur Herstellung des Record™ Ritzelpakets Materialien wie Stahl und Titan verwendet. Die spezielle Bearbeitung der Zähne erlaubt die perfekte Synchronisierung der Kettenschaltung. Die sechs größeren Ritzel sind in zwei Triplets unterteilt, welche auf speziellen Rahmen montiert werden, um die Steifigkeit zu erhöhen.

### FEATURE

- Ultra-Shift™ Synchronisierung der Ritzel
- Verstärkende Rahmen für zweites und drittes Triplett
- Ultra-Shift™ - Design der Zähne
- Nickel-Chrom- Oberflächenbehandlung
- 3 Ritzel aus Titan

### BENEFIT

- Spezielle Phasenstellung der Ritzel für eine schnelle und präzise Schaltung
- Höhere Steifigkeit der Ritzelgruppe – Präzision und geringere Beanspruchung der Kette
- Optimiertes Herunterschalten unter Last
- Verringerung der Reibung zwischen Ritzel und Kette – längere Lebensdauer der Ritzel
- Gewichtsreduzierung

- 11-23  
 - 11-25  
 - 12-25  
 - 12-27  
 - 12-29

Options



## KETTE (239 g.)

Die Leistungssportler sind ein täglicher Prüfstand für die Kette, mit denen die Topgruppen Record™ 11 und Super Record™ 11 ausrüstet sind. Die Glieder und Stifte wurden entwickelt, um sich den Zähnen der Kettenräder und Ritzel perfekt anzupassen: Dies verringert die Reibung, und es kommt zu keinem Verlust der übertragenen Kraft; so wird die Lebensdauer der Kette vergrößert.

### FEATURE

- Ultra-Link™ Verschlussystem
- Ultra-Shift™ Kettenglieder
- Laschen aus Spezialstahl
- Reibungsmindernde Ni-PTFE Oberflächenbehandlung

### BENEFIT

- Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern - höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette
- Entwickelt für eine optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Effizienz bei der Kraftübertragung
- Längere Lebensdauer der Kette, geringerer Verschleiß der Kettenräder und Ritzel
- Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient - erhöht die Haltbarkeit der Kette

## BREMSEN (278 g.)

Die Betreuung von professionellen Radrennfahrern bedeutet die Berücksichtigung aller Anforderungen. Campagnolo® hat für die Record™ Bremsen eine zweite Option entwickelt. Zusätzlich zur Standardversion mit einer Bremsachse gibt es die Option mit doppelter Bremsachse für diejenigen, welche eine stärkere Bremsleistung am Hinterrad verlangen. Das Skeleton Design und die neue Zusammensetzung der Bremsbeläge ist für die hervorragende Bremsleistung verantwortlich. Die Bremsbelaghalter mit optimaler Einstellbarkeit ermöglichen die Optimierung der Kontaktfläche.

### FEATURE

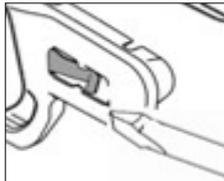
- Neue, leichtere Bremsbelaghalter
- Neues Befestigungssystem der Bremsbeläge
- Neue Zusammensetzung der Bremsbeläge
- Skeleton™ Bremsarme
- Differenzierte Bremse Vorne und Hinten
- Optionale Version Dual Pivot Vorne und Hinten

### BENEFIT

- Geringeres Gewicht
- Schnelles und sicheres Wechseln der Bremsbeläge
- Reduzierung des Bremswegs unter allen Witterungsbedingungen längere Haltbarkeit des Bremsbelags und der Felge
- Keine Biegung der Bremsarme - Dosierbarkeit - geringes Gewicht
- Geringeres Gewicht der Hinterradbremse - größere Modulierbarkeit
- Verstärkte Bremswirkung am Hinterrad



Neue leichtere Bremsbelaghalter



Neues Befestigungssystem der Bremsbeläge



Neue

## OPTIONS



New Colors



Front & rear Dual pivot brakes